

TRIESTE, Sabato 15 Marzo 1941
Fondazione: 1881. Distruzione: 24 maggio 1915
Rinascita 20 Novembre 1919 - Nuova Serie N. 6611
Anno XIX dell' E. F. - V dell' Impero

MUNICIPIO DI TRIESTE
Segreteria Generale
TRIESTE

IL PICCOLO

Uffici del giornale: Via Silvio Pellico N. 8
TELEFONI: Direzione: 78-52 - Redazione: 78-53
Amministrazione: 78-51 - Unione Pubblicità: 80-44
Ogni numero cent. 30; arretrati cent. 60

Ininterrotto martellamento aereo delle posizioni e truppe nemiche sul fronte greco

Basi aeree e navali in Marmarica attaccate dal C. A. T. - Nostri aerei bombardano Creta - Attacco avversario respinto nel settore di Cheren

Bollettino 280

Il Quartier generale delle forze armate comunica in data di ieri, 14 marzo 1941-XIX:

Sul fronte greco, nel settore dell' XI Armata azioni locali di artiglieria. Numerose nostre formazioni aeree si sono ininterrottamente succedute contro appostamenti di artiglieria e truppe nemiche. E' stata inoltre bombardata una importante base navale greca. Cinque velivoli nemici sono stati abbattuti da una nostra formazione da caccia. Tre nostri velivoli non sono rientrati.

Nelle ore antimeridiane del 13 corrente aerei nemici hanno tentato di attaccare i prosciotti nazionali alla foce del porto di Valona. Contrattacco violento azione di fuoco della difesa contrattacca della R. Marina, due soli aerei hanno potuto eseguire l'attacco, ma

sono stati entrambi abbattuti. Gli equipaggi sono stati fatti prigionieri. Un solo prosciotto è stato danneggiato.

Reparti del Corpo Aereo Tedesco, durante la notte dal 12 al 13, hanno battuto basi aeree e navali in Marmarica. Velivoli a terra, automezzi ed appostamenti vari sono stati distrutti. Aerei nemici hanno compiuto un'azione notturna di bombardamento su Tripoli; lievi danni. Nostri reparti aerei hanno bombardato basi aeronavali dell'Isola di Creta.

Nella notte dal 12 al 13, velivoli britannici hanno lanciato bombe incendiarie e dirompenti su alcuni villaggi e su un monastero dell'Isola di Rodi uccidendo due nativi e ferendone altri due; qualche danno ad abitazioni civili.

Nell'Africa orientale, un attacco nemico nel settore di Cheren è stato respinto. Nell'Alto Sudan, nostri velivoli hanno bombardato automezzi e truppe.

Due idrosiluranti su cinque abbattuti a Valona

Zona di operazioni, 14. Una pattuglia di idrosiluranti ha tentato all'alba di ieri un colpo sul porto di Valona. Giunti da mare, è stata segnalata dall'osservatorio dell'Isola di Saso. Subito le batterie antiaeree della Regia Marina aprirono il fuoco. Favoriti dalla luce ancora incerta, i velivoli nemici potevano entrare nella zona portuale, ma qui trovavano una vera tempesta di granate e di proiettili traccianti.

Un idrosilurante, colpito in pieno, precipitò in mare affondando. L'equipaggio, composto di un ufficiale superiore, di un ufficiale subalterno e di un sottufficiale, è stato salvato dai nostri naviganti.

Un secondo idrosilurante è caduto squarciato da una rosa di proiettili. Vista la rapida fine dei loro due compagni, i tre aerei superstiti, dopo aver sganciato al largo i siluri, hanno ripreso vertiginosamente la via del ritorno.

Il ritorno flottando

L'apparecchio di salvataggio cominciò a perdere quota, a scendere verso il mare. La mano di chi lo guidava era sicura e il cuore generoso. La manovra era riuscita, e nonostante le grosse ondate che parevano volerlo schiantare, l'apparecchio era intatto. Mancavano pochi minuti a mezzogiorno quando i cinque naufraghi furono tratti a bordo dove ebbero le prime cure.

Ora bisogna ritornare, ma l'apparecchio non poteva tentare più di riconquistare le vie dell'aria e il pilota decise il ritorno verso l'Isola italiana, flottando. Per cinque ore l'ardito comandante navigò così, tra fasi alternate di riposo ai motori e di turbolente partenze tra il ballo indovinato sulle onde che minacciavano ad ogni istante la struttura dell'apparecchio, e brevissime pause di riposo. Soltanto dopo cinque ore si poté tentare il rimorchio che si prolungò per altre due ore.

Al tramonto l'apparecchio di soccorso rientrava alla base accolto festosamente da quanti avevano seguito le eroiche traversie della missione: i naufraghi erano salvi.

C. T.

Il tempo è denaro

Questa specie di proverbio è dovuto, come tutti sanno, alla sapienza africana del popolo inglese. E se mai ci fu un'epoca nella storia britannica in cui la sua attualità apparve connetta con la vita medesima della Nazione, questa è quella dell'epoca, che, con la propria stagione alle porte, la questione etica dell'essere o non essere dipende per la scagurata isola proprio dal tempo.

Non c'è il minimo dubbio che la Potenza dell'Asse, e anzi, meglio diremmo, del Patto Tripartito, il tempo, nonché lasciarsi languire, l'hanno puntato alle reni, e ora s'apprestano a farne "travolgente cavallo", non appena la diana di primavera avrà suonato il suo festoso allarme.

Come giudicheremo quindi l'ultima e più grave follia di Churchill, nel discorso di ieri, quello con cui ha rumorosamente esaltato la legge rooseveltiana del prestito e dell'offerta?

In tale discorso il grande pazzo ha fra l'altro levato inni diatribe alla "generosità" e alla "civiltà" dei nostri cugini americani, e con tali proterre parole in bocca d'un britannico che perfino la pelliccia d'un Drake si coprirebbe di rosore.

Non discutiamo peraltro sulla generosità, ch'è patente, tanto vero che dopo l'incenerimento di tutto l'oro britannico e dei titoli americani valutati a molti miliardi di dollari - posseduti da sudditi inglesi in Europa, è stata presa anche una regolare ipotesi sui possedimenti inglesi dell'Atlantico, in cui compreso il Canada. Questa particolare generosità è dunque un fatto acquisito e registrato.

Ma non sarà del pari un fatto acquisito e registrato, di qui a poco, anche la chiarezza? Di sorta che perfino gli ultimi e più lontani sudditi di Re Giorgio saranno in grado di constatare quanto bene abbiano previsto il Presidente Roosevelt e la congresso dei suoi malvisi ispiratori. Poiché nulla è più problematico del fatto che i trasporti marittimi possano tornare riva in Albione, o giungerli in tempo utile. Tuttavia qualunque sia l'idea delle armi che potranno essere consegnate, gli enormi crediti stanziati e già devoluti alle fabbriche di materiali bellici saranno, a catastrofe compiuta, convenientemente addebitati al fu Tesoro britannico. E in mancanza di liquidi e di titoli, la chiarezza americana non sdegnerebbe che in questa "chiarezza" non ci sia un diretto interesse di plutocrati inglesi, in primo luogo di plutocrati inglesi, in primo luogo di plutocrati inglesi, detentori di titoli metallurgici americani?

In questo caso si potrà dire, forzando il significato della frase, che il tempo è doppiamente denaro.

Oltre mille bombardieri in una notte sopra l'Inghilterra

Anche Glasgow coventrizzata

Mezzo milione di kg. di bombe scaricate sui cantieri e gli impianti della città - Gli incendi formano un mare di fiamme

Alexander e Cross rivelano l'ansia per l'imminente lotta decisiva

Il comun' cato tedesco

Berlino, 14.
Il Comando supremo delle Forze armate comunica:

L'aviazione tedesca ha inferto al nemico, anche nell'ultima notte, nuovi gravi colpi. Forti formazioni aeree hanno attaccato, con particolare successo, il centro dei cantieri navali di Glasgow. Gli attacchi, condotti con ottima visibilità al chiarore lunare, sono durati per parecchie ore contro impianti portuali ed industriali, depositi di carburante e magazzini di vettovagliamento. Sono scoppiati, numerosi vasti incendi che nel corso della notte, sono dilagati formando un mare di fiamme.

Contemporaneamente importanti squadriglie da bombardamento hanno colpito industrie di generi alimentari, opifici, impianti per l'approvvigionamento e magazzini di materie prime di ogni genere a Liverpool e ad Hull. A Liverpool il bagliore degli incendi provocati durante l'ultimo attacco ha illuminato la rotta ai bombardieri di questa notte.

Altri efficaci attacchi sono stati diretti contro importanti obiettivi bellici dell'Inghilterra meridionale e centrale. Due apparecchi da ricognizione hanno attaccato durante il giorno una grande nave cisterna navigante nel canale di Bristol danneggiandola gravemente con più colpi in pieno.

Nel corso della giornata si sono verificati, presso la costa meridionale britannica ripetuti duelli aerei durante i quali il nemico ha perduto sei apparecchi da caccia tipo "Spitfire". In tale azione si è particolarmente distinto un apparecchio da ricognizione isolato che ha abbattuto uno "Spitfire" facente parte di una squadriglia di cinque altri apparecchi, estrinsecando questi ultimi a prendere il largo. L'apparecchio tedesco è rientrato incolore alla base.

Il nemico ha attaccato, durante l'ultima notte, diverse località della Germania nord occidentale e soprattutto Amburgo. I danni provocati ad impianti industriali e portuali sono senza importanza. Sono stati invece gravemente danneggiati dalle bombe dirompenti diverse case di abitazione tra cui due ospedali. Si lamentano morti e feriti tra la popolazione civile e spezialmente nei due ospedali. La caccia notturna e l'artiglieria contrarea della Marina tedesca hanno abbattuto nove apparecchi britannici partecipanti all'attacco.

Azioni ondate

Anche nell'ultima 12 ore l'Armata aerea germanica ha effettuato una serie di azioni sull'Isola britannica. Sono stati attaccati importanti impianti militari e industriali della Contea di Kent e della zona di Londra. Formazioni del comando costiero sono riuscite a sorprendere a circa un centinaio di chilometri dall'Irlanda occidentale alcune navi convogliate; due sono state certamente centrate in pieno.

Nel tardo pomeriggio di ieri formazioni da bombardamento hanno sorvolato ininterrottamente la Manica ad ondate regolari, raggiungendo i centri più importanti dell'Isola.

A Glasgow sono stati colpiti importanti obiettivi bellici sia nel porto come nel settore industriale. Nella grande città della Scozia sud occidentale, specialmente importante per i cantieri che ospita, sono stati constatati dopo l'attacco circa una ventina di incendi.

Nella notte sul 14 è stata pure colpita nei suoi impianti centrali la città di Liverpool. Oltre Liverpool e Birkenhead è stata pure violentemente bombardata la città di Cardiff, sono state constatate diverse violente esplosioni, specialmente nella regione del porto.

Anche Londra è stata ripetutamente attaccata. Si sono verificate anche qui esplosioni nel quartiere dei magazzini. Sono stati inoltre bombardati 10 aerodromi nell'Inghilterra centrale, e meridionale dove furono distrutti acciampamenti, rifugi per la truppa, nonché un certo numero di apparecchi al suolo.

In merito, è interessante un comunicato ufficiale del Dienst aus Deutschland. Si apprende tra l'altro che all'azione contro Glasgow hanno partecipato parecchie centinaia di apparecchi e altrettanti nel settore contro Liverpool. Si crede che oltre mille bombardieri abbiano sorvolato la scorsa notte il cielo d'Inghilterra. I risultati, specialmente a Glasgow, sono stati di gran lunga superiori a quelli della famosa azione contro Coventry. Non meno di mezzo milione di chilogrammi di bombe sono stati riversati sui bersagli militari e in-

Le imprese della R.A.F.

Per lungo tratto le rive del fiume, affermano i piloti e gli osservatori, erano trasformate in un mare di fiamme. Le stesse notizie sono state più tardi confermate dagli equipaggi della ricognizione aerea rientrati ora alle basi.

Anche gli attacchi condotti contro Liverpool e Birkenhead hanno causato danni ingenti ad importanti obiettivi militari.

Durante l'attacco effettuato stanotte dalla R. A. F. su Amburgo sono state lanciate, come si appren-

de da fonte autorizzata, diverse bombe incendiarie ed alcune dirompenti che hanno colpito per la maggior parte quartieri di abitazione. E' stato pure centrato l'ospedale di San Giorgio sotto le cui rovine sono rimasti uccisi e sepolte oltre 50 persone tra ammalati ed infermiere. Gli attacchi britannici condotti la stessa notte contro la costa settentrionale tedesca hanno provocato solo leggeri danni ad obiettivi bellici o utili alla economia di guerra. La forte reazione contrareca ha costretto i piloti inglesi a lanciare a casaccio e fuori tempo il loro carico di esplosivi. Un numero piuttosto rilevante di piccoli incendi provocati dalle bombe incendiarie sono stati presto domati sia ad opera dei vigili del fuoco e della protezione antiaerea che dalla stessa popolazione. Si annuncia che durante gli attacchi la caccia e la contrareca tedesche hanno abbattuto 5 apparecchi nemici. Gravi danni sono stati inoltre arrecati ad altri aerei inglesi i quali da quanto si può dedurre non sono riusciti a raggiungere le loro basi.

Si apprende che in seguito all'attacco aereo britannico su Berlino nella notte dal 12 al 13 corrente, si sono avuti 26 morti e 88 feriti.

Una gigantesca parità tra cantieri da una parte e i siluri e le bombe dall'altra

Lisbona, 14.
Tutte le ansie e le speranze della Gran Bretagna sono state sintetizzate oggi dal primo Lord dell'Ammiragliato, Alexander, alla fine di un banchetto offertogli a Londra al Circolo della stampa.

Il Primo Lord ha detto in sostanza che per l'Inghilterra si tratta di tener duro fino al momento in cui saranno giunti in Gran Bretagna gli aiuti nordamericani. Appena questi saranno entrati in azione cesserà per l'Inghilterra ogni possibilità di essere sconfitta.

"Questa volta dobbiamo crederci",

Ciò detto il Primo Lord non ha potuto nascondere la sua ansia di fronte alla imminenza ed alla gravità della lotta il cui peso dovrà essere sostenuto in prevalenza dalla Marina britannica. La lotta fa- l'attacco aereo britannico su Berlino nella notte dal 12 al 13 corrente, si sono avuti 26 morti e 88 feriti.

Il fattore ve' c'è

Si tratta di una gigantesca partita fra i cantieri da una parte e dall'altra i siluri e le bombe. In questa lotta Hitler introduce all'improvviso un fattore velocit' che non era stato previsto. Si cala l'angolo, l'ansia con la quale l'intero popolo inglese attende le prime notizie della "battaglia dell'Atlantico" per poter misurare quale acceleramento nelle perdite è in grado di determinare questa velocità di distruzione rappresentata dal numero della massa di attacco.

Il ministro ha espresso la sua fiducia che anche questo grave pericolo sarà affrontato con lo stesso coraggio col quale furono affrontati in passato vari altri. E' indiscutibile, però, ha aggiunto Cross, che gli uomini del mare sono chiamati ad uno sforzo supremo. Cross ha rivolto un appello speciale al personale di macchina, appello il quale conferma le informazioni che, si possiedono sul malcontento esistente nel personale di macchina e di caldaia per i maggiori rischi di annegamento ai quali sono esposti e per la schiacciante fatica, alla quale sono condannati dalla maniera forzata con la quale è impiegata la Marina da carico e da trasporto.

I due discorsi sono stati fatti per preparare l'opinione pubblica all'entità delle perdite che si prevedono gravissime e preparare gli equipaggi della Marina da guerra e mercantile al tremendo urto che dovranno sostenere. Il Governo si trova in questo momento di fronte al duplice problema di dover tenere su il morale del Paese e del personale navigante ma nello stesso tempo di dover preparare l'uno e l'altro a colpi durissimi.

Negli ambienti marittimi internazionali si ritiene che la cosiddetta "battaglia dell'Atlantico" potrebbe avere conseguenze risolutive sul conflitto. Tutta la situazione strategica dell'Inghilterra dipende al cento per cento dalla possibilità per gli inglesi di navigare. Lo stesso aiuto americano è strettamente collegato a questa possibilità. Se la possibilità di navigare venisse a mancare o ad essere ridotta troppo modesta, l'Inghilterra si troverebbe alla mercé dell'Asse il quale potrebbe colpire allora in tutti i punti vitali, senza possibilità per gli inglesi e per gli stessi nordamericani di impedire. I tecnici marittimi internazionali ritengono che in questo momento la capacità di resistenza dell'Inghilterra è tanto inferiore alla capacità di distruzione dell'Asse che anche col ritmo attuale l'Inghilterra sarebbe alla lunga fatalmente condannata ad abbassare le armi. Per salvarsi da questa condanna gli inglesi col loro amici nordamericani hanno impostato un colossale programma di costruzioni marittime. Mentre però Londra impostava questo programma difensivo l'Asse preparava silenziosamente il nuovo grande assalto marittimo il cui successo affonderebbe l'intero piano anglo-nordamericano che era stato studiato sulla base dell'attuale ritmo delle perdite marittime leggermente aumentato.

La propaganda per l'indipendenza di una radio indiana clandestina

Beirut, 14

Un nuovo segno del vivissimo malcontento provocato dall'oppressione inglese, la quale è riuscita a scuotere perfino il classico fatalismo indiano, è dato dalle notizie che giungono circa le emissioni di una stazione radiofonica clandestina che, da qualche tempo, funziona nelle Indie e che porta il nome di "India indipendente".

In tali emissioni vengono illustrati, con attacchi violentissimi, i metodi disumani che gli inglesi, i quali si arrogano la funzione di difensori della civiltà, adottano contro gli indiani. In una trasmissione dei giorni scorsi, l'annunciatore, rifiutando la volontà dell'India di realizzare la propria indipendenza, ha dichiarato che 100 mila indiani sono pronti a schierarsi contro gli inglesi al momento in cui l'Asse farà crollare l'Impero britannico.

La notizia ha provocato una vivissima impressione fra tutte le popolazioni delle Indie, tra le quali questa radio viene ascoltata con grandissimo interesse.

Il controblocco stringe sempre più

Berlino, 14

Il controblocco dell'Asse comincia a dare risultati concreti. Infatti il Ministro dell'Aeronautica inglese ha stabilito di proibire dal 27 marzo l'esportazione dell'alluminio. Sarà richiesto e comperato anche tutto il metallo già lavorato per essere destinato a stabilimenti aeronautici. Inoltre i giornali inglesi da domenica potranno stampare solo 30 pagine per settimana.

Così di fronte alla Germania formidabilmente armata sta l'Inghilterra in condizioni interne sempre più difficili e in attesa degli aiuti americani, i quali saranno assai meno importanti di quanto promesso, come viene dichiarato da industriali e giornalisti, non essendo possibile alla pur formidabile attrezzatura industriale americana di fare miracoli. Ma il problema più grave consiste nei trasporti, poiché i tedeschi hanno dimostrato di poter mandare in fondo al mare gran parte se non la totalità dei prosciotti, che, provenienti dall'America, carichi di materiale bellico, si dirigeranno verso le coste della Gran Bretagna.

Non solo, ma in attesa di queste navi l'Armata aerea germanica ha iniziato da qualche giorno un sistematico colossale bombardamento che sconvolge i maggiori porti occidentali dell'Isola. L'azione, che è forse la più formidabile intrapresa dell'Armata aerea germanica, si è iniziata quattro notti fa contro il porto di Portsmouth, continuando due notti fa contro Liverpool sulla Mersey e infine su Glasgow, dove sono anche i famosi impianti commerciali. La gravità dei danni arrecati è confermata addirittura dalla Reuters che accenna a "numerosissimi velivoli tedeschi", a "bombardamenti di parecchie ore con intensità molto grave e tale da far contare quei bombardamenti fra i più tremendi subiti dal territorio inglese".

Anche altre città del Midland occidentale sono state colpite, e la zona — che è quella centrale dell'Inghilterra, eminentemente industriale e mineraria — ha subito gravi attacchi per tre notti successive. «Si trattava di una vera e propria coventrizzazione», e si tenga presente che a Coventry di seimila fabbriche cinquemila sono andate distrutte.

Anche Hull, sulla costa occidentale, è stata gravemente danneggiata dai piloti del Reich. Questa località è il porto per lo scorcio più importante dell'Inghilterra, oltre che un porto che interessa la grande navigazione intercontinentale.

Non soddisfatta di Halifax Londra invia a Washington Salter

San Sebastiano, 14

A quanto si apprende da Londra, gli ambienti governativi britannici non sarebbero soddisfatti dei risultati ottenuti fino ad ora da Lord Halifax a Washington, malgrado la sua influenza e le sue insistenze che, secondo il parere degli stessi Americani, sono andate a vantaggio dei limiti della convenienza. Il problema principale del quale doveva occuparsi Halifax, quello di più immediata urgenza, era di trovare in America il modo di riempire le gravissime lacune subite dal naviglio mercantile britannico e, successivamente, di trovare mezzi di trasporto per fare arrivare in Inghilterra gli aiuti ora approvati dall'America. Il problema era ed è di un'importanza capitale.

Il Governo britannico è venuto pertanto oggi nella decisione di inviare immediatamente negli S. U. il Segretario parlamentare del Ministero della Marina mercantile, Sir Arthur Salter, per discutere con il Governo americano la questione dell'aiuto nel campo dei trasporti marittimi che, dice una odierna dichiarazione governativa, «è il più urgente di tutti». Salter, che rivestirà la qualità di membro del Consiglio britannico delle forniture nell'America del Nord, partirà immediatamente.

Il Governo britannico ha deciso inoltre di inviare subito in America una missione speciale per prendere accordi col Governo americano sulle modalità con le quali i prodotti alimentari verranno messi a disposizione della Gran Bretagna.

Sul fronte della Vojussa

Durissima lezione a una Divisione greca

I nostri soldati lasciano avvicinare il nemico e poi aprono un fuoco infernale - Volti in fuga, i battaglioni vengono inseguiti fino allo sbarramento trincerato

Zona di operazioni, 14. Una Divisione greca che aveva tentato di forzare le nostre linee sul fronte della Vojussa, ha subito una durissima lezione. I battaglioni nemici dopo un fuoco preparatorio di artiglieria sono partiti all'attacco sul pendio di una quota dominante. I nostri soldati li hanno lasciati avvicinare senza sparare un solo colpo di fucile. I greci, debbono aver avuto l'impressione che la quota fosse abbandonata, perché giunti quasi sulla cima si sono fatti poco guardargli e prigionieri.

Aspro duello aereo sul fronte dell' XI Armata

4 "Gloster", e i "Hurricane", abbattuti

Zona di operazioni, 14. Durante le azioni aeree sul fronte dell'XI Armata vi è stato ieri un aspro duello fra una forma-

rante una crociera di protezione vi è stato un fulmineo combattimento nel tratto tra Devoli e Berat. Una pattuglia di nostre "Freccie" si è avventata contro una formazione di "Blenheim" scortata da "Gloster". Un "Blenheim" e un "Gloster" sono stati abbattuti in fiamme, mentre gli altri, cacciatisi fra le nuvole, si sono salvati con la fuga.

Abnegazione dei nostri piloti

Il difficile salvataggio di un aereo sperduto sul mare

(Nostro servizio particolare)

X, 14.

Il pilota M — due milioni di chilometri volati prima della guerra sotto tutti i cieli e quindici mila ore di volo — comanda un idrovolante di salvataggio, uno di quei grandi idrovolanti che recano sul candore delle ali e della fusoliera i segni rossocrociati, il che non trattiene gli inglesi di mitragliare e di attaccare tutte le volte che se ne presenta loro l'occasione. Ma il comandante di questo apparecchio si è fatto suo, e come pilota e come soldato, e nessuno ancora è riuscito a spiarlo.

Per il suo magnifico comportamento in volo, per l'audacia e il valore di cui egli ha dato tante volte prova, è stato, in questi giorni, decorato dal Comandante delle Forze Armate dell'Egeo con la seconda medaglia d'argento.

Contro le avversità

Era da pochi giorni che il valoroso pilota aveva appuntato la seconda stellina d'argento sul nastro azzurro, quando egli fu protagonista dell'avventura che ci accingiamo a raccontare. Un apparecchio terrestre, con cinque persone a bordo, era stato costretto a scendere in mare. La loro posizione era precaria e non si sapeva quanto restassero in attesa dei soccorsi. Quando M, si avviava verso il suo apparecchio, già da dodici ore i naufraghi erano alla deriva in mare aperto, a «tante» miglia di distanza in direzione X.

Purtroppo appena il comandante aveva messo il naso fuori della stanzetta che lo ospita si era accorto come le condizioni di vento e di mare fossero proibitive e rendersi disperato ogni tentativo di decollo. Ma bisogna tentare, non era possibile rimandare la par-

tezza, quando cinque cerniere erano in grave pericolo. Contro il consiglio di tutti il valoroso pilota prese posto su un apparecchio e con lui il medico e il personale. Sereno e sorridente, come se la sensazione delle sofferenze che certo pativano i suoi compagni sperduti nel vasto mare infondessero al pilota non più giovanissimo tutta l'audacia dei suoi voli più arditi, egli iniziò la manovra per strappare dal mare infuriato l'apparecchio. Per sette ore inutilmente, con una tenacia immensa, con una mano sicura del pilota continuò nei tentativi, finché vinse e l'apparecchio si inalzò.

A quattrocento metri la visibilità era buona, più su c'era foschia all'orizzonte. Il mare era grosso e all'equipaggio di soccorso stringeva il cuore al solo pensiero dei cinque uomini in preda a quelle ondate che increspavano la superficie. Due ore di volo portarono l'apparecchio roscrociato nella zona indicata, ma gli occhi ansiosi dei pilotatori non scorgevano il più piccolo segno che indicasse la presenza dei naufraghi. Altre due ore di volo, altre tre ore di volo a zig-zag in un immenso specchio d'acqua in prossimità delle basi nemiche, non portarono migliori novità. Il mare era sempre deserto, desolatamente deserto; non un relitto, non un segno che desse una indicazione dell'apparecchio ammarato. Il capurante andava rapidamente scemando nei serbatoi. Di dieci in dieci minuti il motorista passava al comandante notizie dei quantitativi ancora a disposizione. Ma il comandante pareva non sentire. Il suo occhio cercava, cercava sul mare il segno.

Dominio dell'Ala fascista

L'alta valle della Vojussa, è pesantemente in signoria dell'Ala fascista che segue vigorosamente la distruzione e i movimenti del nemico. Crociera di vigilanza si sono avute come sempre nelle varie zone, Du-

Quello che occorre a Trieste:

Navi e commerci di transito

Perché la realtà di un efficace inserimento dei porti adriatici negli scambi con lo spazio economico e con quello vitale della Grande Germania diventi operante, Trieste e Fiume devono rivolgere le maggiori attenzioni al seguente trionfo, che in buona parte era alla base della loro prosperità passata: Marina mercantile, compagnie commerciali per i traffici di transito e adeguata attrezzatura mercantile-bancaria.

Sono questi, a nostro avviso, i tre pilastri, facendo leva sui quali i due porti dell'Alto Adriatico potranno non solo recuperare parte del terreno perduto in quest'ultimo ventennio, ma potenziare altresì in maniera cospicua le loro fortune avvenire, oltre a costituire, Trieste in modo particolare, il punto di snodo fra le economie delle due Potenze dell'Asse. Analizzeremo brevemente aspetti e sviluppi di questi tre elementi fondamentali per le sorti future dei due empori adriatici.

Marina mercantile

In quasi tutti i Paesi del mondo la Marina mercantile è divenuta uno degli strumenti più efficaci della politica economica dello Stato, il quale oltre a finanziare e conseguire logici vantaggi di ordine politico, valutario, alimentare, ecc. Nell'Europa di domani l'insediamento delle diverse flotte mercantili nei servizi marittimi sarà in funzione delle effettive esigenze dei diversi settori di traffico e dei bisogni del nuovo equilibrio intercontinentale. La partecipazione del continente europeo al traffico mondiale è destinata ad aumentare; conseguentemente tutte le operazioni connesse con i traffici marittimi subiranno un potenziamento.

Non si deve dimenticare che in un'Europa disciplinata e manovrata dall'Asse il coordinamento degli sviluppi interstatali dei continenti non potrà avvenire che ad opera dello Stato. Quindi anche tutto quanto riguarda il problema dei trasporti - via mare dovrà essere disciplinato in base a criteri unitari, chiamati a coordinare i residui delle concezioni liberistiche dell'economia con le esigenze delle differenti economie nazionali, che dovranno essere adeguati nei loro sviluppi e quelli della potenza dell'Asse.

Quale si prospetta la situazione alla ripresa dei traffici nel dopoguerra? Dal 1914 al 1938 la consistenza della Marina mercantile mondiale è aumentata del 48 per cento, passando da 45,4 a 65,5 milioni di tonnellate. Durante lo stesso periodo di tempo la consistenza della Marina italiana ha subito un incremento del 124 per cento circa, da 1,5 a 3,4 milioni di tonnellate lorde e la partecipazione della flotta del nostro Paese al tonnellaggio mondiale è aumentata dal 3,1 al 5,1 per cento. La partecipazione al tonnellaggio mondiale dell'Inghilterra è diminuita dal 40 al 26 per cento, quella della Germania dall'11 al 6,5 per cento, mentre è aumentata la partecipazione degli Stati Uniti dal 6,5 al 14 per cento e quella del Giappone dal 3,2 all'8,2 per cento. Si può prevedere che alla ripresa dei traffici Stati Uniti e Giappone disporranno dal 25 al 30 per cento del tonnellaggio mondiale, salvo complicazioni che potrebbero ridurre la consistenza del tonnellaggio di questi due Paesi marittimi, mentre lo spazio economico mediterraneo, destinato ad essere sottoposto, al controllo italiano, potrebbe fare assegnamento su una quota del 10 per cento del tonnellaggio mondiale.

I 3,4 milioni di tonnellate di naviglio posseduti attualmente dal nostro Paese sono destinati a salire a 6 milioni nei progetti già elaborati al riguardo. Anzi la Corporazione del mare ha indicato in 9 milioni di tonnellate il volume dei mezzi di trasporto marittimi che saranno necessari al nostro Paese a guerra conclusa, perché l'Italia sia posta in grado di assolvere i compiti che le saranno affidati in questo campo. Non si tratta di improvvisare quindi, nel settore della navigazione di linea e di quella libera, progetti più o meno arditi, in quanto il Governo e gli organismi ai quali è affidato questo delicato compito della nostra vita nazionale hanno già tracciato nelle loro linee essenziali i progetti per il potenziamento futuro della nostra Marina mercantile.

Commerci di transito
Il raddoppiamento delle navi deve essere quindi anche per Trieste, come per Fiume e gli altri porti italiani, il problema principe. Raddoppiamento che gioverà a rafforzare quella nostra attività intermedia che anche in regime di autarchia sarà chiamata, sotto forma appunto di servizi, a colmare i saldi passivi della nostra bilancia dei pagamenti. Molto potrà in questo riguardo la collaborazione con l'economia e con la Marina germaniche.

Trieste, conscia com'è che la Germania di Hitler può, per mezzo di una manovrata disciplina dei trasporti, assicurare a ciascun settore terminale un adeguato volume dei traffici, non può che servirsi

damente auspicare una collaborazione del genere.

E' opportuno distinguere i traffici di transito dai commerci di transito. I traffici di transito rappresentano unicamente delle operazioni di trasporto e trasbordo marittimo-ferroviario di beni economici provenienti dall'estero e diretti all'estero; operazioni sul cui istradamento influiscono esclusivamente considerazioni di economicità e rapidità dei prezzi e dei mezzi di trasporto. I commerci di transito sono invece in funzione di una serie di elementi di carattere finanziario, assicurativo, bancario, che possono essere determinati anche per l'afflusso di quelle merci per le quali i fattori di costo dei trasporti marittimi e ferroviari risultino negativi rispetto ad altri porti concorrenti. I traffici di transito stanno al commercio di transito come una materia prima al prodotto finito che se ne ottiene; le operazioni accessorie di elaborazione, trasformazione e rifinitura, collegate a manipolazione industriale di deposito e di finanziamento, valgono ad estendere di molto le frontiere di convenienza e d'irradiazione delle materie prime e semilavorate oggetto dei traffici di transito.

Sono i commerci e non i traffici di transito che hanno creato la prosperità dei grandi empori nordici, assicurando agli stessi una situazione egemonica in molti settori di traffico, portati a gravitare naturalmente verso altri porti. Con i soli traffici di transito un porto rimane un semplice passaggio, più o meno obbligato, di merci, mentre i commerci di transito trasformano un porto in un emporio, consentendogli di attrarre e fissare a sé correnti di scambio anche di regioni situate fuori dei suoi confini di costo. Ed è su questi traffici commerciali, come si è convenuto di definirli, che i porti adriatici devono fondare le premesse della loro funzione economica di domani, che non potrà essere di puro e semplice passaggio di una merce dal vagono al piroscafo o viceversa, ma dovrà assicurare a intermediazione manovrata di quanto il loro retroterra importa ed esporta.

Questa intermediazione manovrata presuppone assiduità di contatti, presuppone assiduità di con-

tatti con i mercati di assorbimento e di rifornimento, l'esistenza di ben assortiti depositi di merce ed efficaci e frequenti servizi marittimi con tutti i Paesi del mondo, se si vuole che gli scali portuali attraggano a sé le correnti commerciali di terzi Paesi, eliminando la necessità per questi di collegamenti diretti con i mercati di origine e con quelli di sbocco dei loro prodotti.

Italia e Giappone
L'intermediazione manovrata, alla quale abbiamo fatto cenno, presuppone a sua volta l'esistenza di organismi efficienti in grado di inserirsi negli scambi fra Paesi lontani. Di recente il sen. Ettore Conti, parlando al corso per dirigenti di aziende, che si svolge presso il R. Politecnico di Milano, sui rapporti di scambio fra l'Italia e il Giappone, dopo avere posto in rilievo che la ragione fondamentale della scarsità degli scambi italo-giapponici era dovuta alla deficienza della nostra organizzazione e della nostra attrezzatura commerciale-bancaria nel riflesso di quell'importante settore, ha sostenuto la necessità per l'Italia di costituire un proprio meccanismo valutario e mercantile per conseguire l'autonomia negli scambi economici con gli altri Paesi.

«Occorre — ha detto il sen. Conti — che le nostre potenti società di assicurazione estendano la loro attività in Estremo Oriente in difesa dei nostri traffici e che imprese totalmente italiane si costituiscano per affidare ad esse l'organizzazione dei servizi mercantili inerenti ai nostri traffici internazionali».

Nessun altro emporio quanto Trieste, appunto per essere sede del Lloyd Triestino e di poderosi organismi assicurativi, possiede, a nostro avviso, premesse migliori per dare inizio alla costruzione di una vasta organizzazione mercantile e bancaria, chiamata ad appoggiare efficacemente l'affermarsi dei nostri traffici e della nostra attività intermediale, particolarmente negli spazi situati al di là di Suez. Argomento questo che, nel riservare di analizzare nei suoi dettagli in una prossima occasione.

Mario Segnan
L'ordinamento giudiziario che entrerà in vigore il 21 aprile
Le tabelle organiche della Magistratura

A cominciare dal prossimo 21 aprile avrà esecuzione il nuovo ordinamento giudiziario. Con la sua entrata in vigore avranno attuazione anche le nuove tabelle organiche della Magistratura. Queste prevedono: un posto di grado primo. Primo Presidente della Corte Suprema di Cassazione; un posto di grado secondo: Procuratore generale del Re Imperatore presso la Corte Suprema di Cassazione; 43 posti di grado terzo: Presidente di sezione e avvocati generali della Corte Suprema di Cassazione; 151 Presidenti e Procuratori generali delle Corti d'Appello; 250 posti di grado quarto: consiglieri e sostituti Procuratori generali della Corte Suprema di Cassazione; 1034 posti di grado quinto: consiglieri e sostituti Procuratori generali delle Corti d'Appello; 250 posti di grado sesto: primi pretori; 1852 posti di giudici, sostituti, Procuratori del Re Imperatore e aggiunti giudiziali (gradi otto e nove); 1159 posti di pretori e aggiunti giudiziali (gradi dieci e undici).

Il personale giudicante e del Pubblico Ministero addetto alla Corte Suprema di Cassazione è così stabilito: un Primo Presidente; 15 Presidenti di sezione; 108 consiglieri di sezione; 721 consiglieri; 18 Procuratori generali del Re Imperatore; 16 avvocati generali e 114 sostituti Procuratori generali.

Per quanto concerne il personale giudicante e del Pubblico Ministero addetto ai tribunali, si hanno le seguenti cifre: 212 Presidenti; 136 Presidenti di sezione; 108 consiglieri istruttori; 1496 giudici; 142 Procuratori del Re Imperatore; 327 sostituti Procuratori del Re Imperatore.

Al più importanti tribunali, unidici in tutto, risultano inoltre addetti dieci Presidenti di grado quarto; dieci Procuratori del Re Imperatore di grado quarto; undici consiglieri istruttori di grado quinto e dieci Procuratori aggiunti del Re Imperatore di grado quinto. Le tabelle dei magistrati addetti alle Preture danno questi dati complessivi: 230 primi pretori; 1859 pretori e aggiunti giudici; 200 uditori e vice pretori.

Il personale del Ministero di Grazia e Giustizia di gruppo A) presenta un totale di 87 posti.

Materie siderurgiche di terza scelta
Il Sottosegretario di Stato per le fabbricazioni di guerra comunica che, in seguito a recente dispo-

Notizie del Partito

Il segretario del «Guf» di Belluno eroicamente caduto

Nell'ordine «Foglio di disposizioni» è citato il fascista Umberto Tosi — segretario del «Guf» di Belluno — caduto eroicamente sul fronte greco.

I fascisti universitari, richiamati a volontari alle armi, combattenti sui vari fronti, saranno essentati, per tutto il periodo della loro permanenza nei reparti operanti, dall'obbligo di versare le quote dovute per il tesseramento al «Guf». Tutti i provvedimenti disciplinari di sospensione dal «Guf» adottati nei confronti di fascisti universitari mobilitati e destinati a reparti operanti, sono da considerarsi condonati.

Su proposta del Presidente del «Guf» il Segretario del Partito ha nominato il fascista Ettore Rossi presidente della Federazione italiana sport equestre.

Tornano a fiorire le cosiddette «militanze di beneficenza» che, per sé, sono assai poco apprezzabili, se non per un loro uso di apparenza scopi, associando praticando ad una «vera» esatta funzione: quella di «dodici» la parità di chi se ne fa promotore. Tutte le attività, le iniziative dirette ad affermare concretamente la volontà di fare del bene trovano ormai, negli istituti e negli enti creati dal Regime, un preciso e fattivo inquadramento. Pertanto, coloro che si sentono sopprimati a recare il loro contributo in tale settore non debbono far altro che rivolgersi alle organizzazioni competenti, mettendo al servizio di esse la loro buona volontà. Il tentativo, invece, di dare vita — in genere assai stentato — a nuovi organismi, rivela una meschina volontà esibizionistica ammantata di «volontariato». «Ella», vanità particolarmente nel clima duro della guerra, non può essere in alcun modo tollerata.

L'assemblea della Fial
Manifestazione d'omaggio al Duce e di fede nella vittoria. I lavoratori occupati sono 70 mila. Il dividente

Torino, 14. Presieduta dal sen. Ing. Giovanni Agnelli, ha avuto luogo nella sala del Consiglio provinciale delle Corporazioni di Torino, l'assemblea generale ordinaria degli azionisti della «Fial». Erano presenti cento azionisti rappresentanti 1.538.192 azioni. Nella relazione del Consiglio d'amministrazione, letta dall'amministratore delegato e direttore generale prof. dott. Vittorio Valletta, si ricorda che la «Fial» al tempo della campagna libica (1911-12), prima esperienza guerresca della motorizzazione militare, aveva circa trentamila lavoratori. Oggi, sul fronte dei lavori, di questa grande guerra che l'Italia e Germania affrontano, combattono per la creazione della nuova Europa, gli uomini della «Fial» sono quasi settantamila. «Settantamila uomini saliti al lavoro, per fare macchine, motori, apparecchi agli eroi combattenti così, come a me delle maestranze, attestano al Duce nel nostro telegramma del primo gennaio, riaffermando la certezza della vittoria».

Più che mai «alta» è compatta l'Unione al Duce — prosegue la relazione — temprata nell'animo e nelle energie da una grande opera di potenziamento morale, politico ed economico sociale, l'Italia fascista può oggi valorosamente marciare a fianco della potente Germania nel combattimento e nella ricostruzione per quel nuovo ordine europeo mondiale che le nostre patrie partitiche intendono realizzare al fine della cooperazione internazionale e del progresso sociale del lavoro. Dalla vittoria deriveranno al nostro Paese, con la più ampia possibilità di lavoro, nuovi imponenti compiti anche ai produttori, ai tecnici e ai lavoratori dell'industria.

La relazione illustra quindi l'andamento del lavoro «Fial» 1940 che è risultato complessivamente superiore a quello dell'esercizio precedente. In quanto alla produzione automobilistica normale, la relazione nota che essa ha subito una estrema riduzione per l'interrotta circolazione e per la chiusura di quasi tutti i mercati esteri, ma ciò nonostante la «Fial» si è imposta di mantenere a un livello di efficienza anche se minimo, per salvaguardare l'attrezzatura di questa importante produzione e per poter mantenere al lavoro l'essenziale delle maestranze in essa specializzate.

La relazione rileva poi che, pure continuando col massimo impegno nella produzione di emergenza, la «Fial» non perde di vista la necessità dei domani per essere pronta alla ripresa automobilistica del Paese e della esportazione.

Rivoltò il commosso omaggio ai combattenti e ai Caduti la cui gloria dà luce anche al lavoro nelle officine dell'armamento, la relazione così conclude:

«70 mila lavoratori della «Fial» hanno nel cuore la certezza che il Duce ci ha preannunciato: Vittoria, Italia, pace con giustizia fra i popoli».

L'assemblea ha accolto la relazione con unanime consenso, associandosi alla manifestazione di devoto omaggio al Duce e ai combattenti e di fede nella vittoria. Infine è stato approvato il bilancio 1940. Esso si chiude con un utile netto di lire 55.071.138.31 e con un dividendo pari a quello dell'anno scorso, ma dal quale viene dedotto 1,8 in base alla disposizione del Decreto del 17 dicembre 1940-XIX n. 1714; pertanto un dividendo di lire 17.50 per azione.

NOTIZIE RIVERI
Il Tribunale di Grotteferrata ha condannato quattro cittadini a «dopo» di lavoro forzato, per aver commesso atti di ostilità e di tradimento, e pene variabili da quattro anni a otto mesi di lavori forzati.

Notiziario sportivo

I campionati di sci in Valgardena

Il titolo della staffetta all'Azienda Elettrica di Milano

(E. G.) I rudi valligiani della Val Gardena in forza all'Azienda Elettrica Municipale di Milano, per la terza volta consecutiva hanno conquistato il titolo italiano della staffetta 4 x 10. Il quartetto vincitore, contro tutte le aspettative, ha dovuto lottare accanitamente contro i minatori di Cogne e contro la rappresentativa della Milieta Ferroviaria, per poter conservare il titolo.

Dopo la prima frazione, nella quale Mario Compagnoni ha realizzato il miglior tempo (10'12") nel secondo tratto si è avuto il duello Carrel-Mabiani, nel quale Faustino ha segnato il miglior tempo individuale (40'11"); Mabiani ha portato in testa alla classifica la squadra dei ferrovieri. Nel penultimo giro si è avuto un altro colpo di scena. Perrachon, per nulla preoccupato di gareggiare con i cannoni, ha sfornato di forza sta Severino Compagnoni che Cristiano Bodighiero. Dopo 30 km, il Doppiatore di Cogne, che aveva un vantaggio sulla squadra Elettrica di Milano e sulla rappresentativa della Milieta Ferroviaria rispettivamente di 35" e di 19". Nella fase conclusiva Aristide Compagnoni, generoso come sempre, ha profuso tutte le sue energie e negli ultimi chilometri è riuscito ad acciuffare Jammaron, col

quale ha ingaggiato una lotta palpitante per il titolo. Negli ultimi 200 metri, i due grandi campioni si sono diversati nelle superati vicendevolmente, ma Aristide Compagnoni, il più completo degli atleti del nostro fondo, è riuscito a togliere il traguardo con un metro e mezzo di vantaggio e un solo quinto di secondo ha separato il vincitore dal vinto.

Domani, terza giornata dei campionati, sono in programma le prove alpine sulla pista n. 2 del Ciampin, alla prova maschile i partecipanti sono 14. Sulla stessa pista avranno luogo le prove valide per i campionati femminili delle ascelle nazionali e delle giovani classificate dalla F.I.S.I. della terza categoria. La modenese Segala dovrebbe conquistare il titolo assoluto anche quest'anno. Fra le atlete della terza categoria concorrono la graziosa Maria Grazia De Favento del «Guf» di Trieste e l'ottimismo Jole Savagno degli Sciatori del «Monte Canino» di Udine.

Ecco la classifica della gara staffetta 4 x 10: 1) Azienda Elettrica Municipale di Milano, con Compagnoni Mario, Compagnoni Aristide, Severino e Compagnoni Aristide, in 3.58"21; 2) Cogne, in 3.58"21; 3) Milieta Ferroviaria; 4) Scuola Militare di alpinismo di Aosta; 5) Fiamme Gialle di Predazzo.

Il campionato di calcio
Le previsioni sono per una giornata calma

Il programma della ventesima giornata del campionato di calcio non presenta numeri di particolare attenzione. Se siamo nel vero con le nostre previsioni, sarà una di quelle giornate che i vari settori del fronte: Piemonte-Liguria a Torino, Lombardia-Emilia a Milano, Veneto-Venezia-Giulia a Venezia, Lazio-Toscana a Roma, Campania-Puglia a Napoli. Le squadre saranno formate dal C. U. per la squadra nazionale. Per il Veneto e la Venezia Giulia sono stati convocati i seguenti giocatori:

Rappresentativa veneta: Fioravanti, Pizzetti, Di Gennaro, Stefanini, Pernigo e Leich del Venezia; Scappa, Giuliani, Barbon, Suppi e Camolese del Vicenza; Cassani e Fucini del Padova; Sabatini del Verona; Zamboni dell'Adriaco; Incrociati, Centanni, Egidio, Massaggiatori, Esposito Orlando, Maglia: granata.

Rappresentativa Venezia Giulia: Salari, Rancello, Trevisan, Cergoli, Dellipio, Tosolini, Struli e Scapin della Triestina; Gremese, Zorzi e Gello dell'Udinese; Zambelli della Fiumana; Gobetti del Lido Petrarca; Burattini di Fiume. Incrociati tenico: Petralini Umberto. Massaggiatori: Cerni Carlo. Maglia: nera.

Elogio del Presidente del C.O.N.I. ai cestisti azzurri per la vittoria di Monaco

Per la vittoria riportata dal nostro 2 marzo il Presidente del C.O.N.I. ha fatto pervenire al Presidente della Federazione Italiana Pallacanestro il seguente telegramma: «Esprimi il mio complimento ai componenti la squadra italiana per la vittoria riportata nell'incontro con la squadra germanica. Manganiello, Presidente del C.O.N.I.».

Campionato di pallacanestro bolognese della Virtus domani, alle 15.30, in palestra

Dopo due settimane di sosta, gli appassionati triestini della pallacanestro rivideranno domani la squadra del cuore impegnata in una delle più difficili partite del presente campionato nazionale. Saranno, infatti, ospiti del bianco-azzurri i bolognesi della Virtus, i quali qui a Trieste hanno sempre dato il tono a contese ardenti ed emozionantissime, ed è ormai assicurato che tutti i migliori giocatori saranno inclusi nella formazione. In tal modo Marinelli, Vannini, Ghisetti, Paganelli daranno spettacolo del loro gioco pericoloso ed a loro si opporrà lo stile inimitabile e la compatta fusione dei nostri campioni.

La gara avrà inizio puntualmente alle 15.30 e sarà preceduta da un'esibizione amichevole.

Per il resto c'è poco da dire: la Bologna potrà tornare alla vittoria, il Livorno al pareggio, il Venezia al pareggio, il Padova al pareggio, il Verona al pareggio, il Triestina al pareggio, il Padova al pareggio, il Verona al pareggio, il Triestina al pareggio.

Molto interessante sarà l'incontro fra Genova e Livorno, che si svolgerà a Marassi e che appare decisivo per le sorti dello squadrone rosso-blu. Ed a Roma avremo il classico duello fra Lazio e Roma allo Stadio del Partito. Sarà sempre incerta e questa volta appare anche più attraente data la situazione particolare delle due squadre nella graduatoria. Altra partita importante è quella fra i vicini di Milano e di Bergamo a San Siro mentre il Venezia a Bari potrebbe anche trovare un altro punto d'appoggio alla sua definitiva salvezza.

In Serie B d'interessa l'incontro di Udine, ora a bianco-neri in condizioni quasi disperate affrontano gli spezzini non senza volontà di vittoria. Una nuova caduta dei friulani equivarrebbe ad una definitiva condanna. Atenti dunque a non mollare.

Littorali dello sport
Inizio degli allenamenti collegiali

Oggi, alle ore 14.30, presso lo stadio del Littorio, avrà inizio quella serie di allenamenti collegiali che, presieduti dall'allenatore del «Guf» di Trieste, hanno lo scopo di selezionare e di preparare tecnicamente le giovani forze dello sport triestino in vista del prossimo inizio dei Littorali dello Sport.

"SNIA VISCOSA"

Società Nazionale Industria Applicazioni Viscosa

ANONIMA CON SEDE IN MILANO

Capitale L. 700.000.000 - Milano, Via Cernaia 8

Resoconto di Assemblea Ordinaria

Il giorno 11 marzo ha avuto luogo a Torino l'Assemblea ordinaria della Snia Viscosa. Il Presidente e Amministratore delegato, cons. naz. Marinotti, ha letto la relazione del Consiglio di amministrazione. Dopo aver rivolto un pensiero ai caduti e un saluto ai combattenti, il presidente è passato ad esaminare la situazione dell'industria mondiale delle fibre tessili artificiali, situazione strettamente legata al fatto bellico. La domanda in tutti i Paesi del mondo è stata ingentissima e la produzione mondiale di rayon è passata da 518 milioni di kg. nel 1939 a 513 milioni nel 1940, con un decremento del 1%, mentre la produzione di filocco è passata da 494 milioni nel 1939 a 545 milioni nel 1940, con un aumento dell'11%. L'analisi delle cifre analitiche mostra che la produzione dell'Italia e della Germania assieme rappresentano circa la metà del quantitativo mondiale di fibre tessili artificiali: questa alta proporzione sta a indicare che alle industrie italiana e tedesca compete il compito di coordinare ed indirizzare l'industria mondiale nei suoi futuri sviluppi.

I due Paesi dell'Asse, nel campo delle fibre tessili artificiali, si trovano in situazione di equibrio parità: quindi in condizioni ideali per svolgere assieme un proficuo lavoro, avvalorato dal fatto che la Germania nel campo del filocco ha seguito l'esempio italiano: i nostri programmi iniziali hanno trovato armonico sviluppo presso l'industria tedesca, in relazione alle esigenze dell'autarchia del Paese. La disponibilità di fibre artificiali è di 4 kg. per abitante in Italia e di 2,90 kg. in Germania. Nel considerare queste cifre si deve tener conto che il fabbisogno del mercato tedesco è superiore a quello del mercato italiano.

Astraendo dagli scambi con lo estero, dove l'Italia è stata sempre presente nel passato con una quota media del 45-46% riferito all'intera esportazione mondiale, le cifre della produzione del 1940 permettono di dire che l'industria italiana delle fibre tessili artificiali concorre con il 50-53% al fabbisogno normale di materie fibrose del nostro Paese e l'industria germanica al 30-40% del fabbisogno normale del suo mercato. Se si pensa che l'Italia può contare anche sui importanti quantitativi di materie fibrose autarchiche (co. canapa, seta, ecc.) si desume che alla nostra industria sarà sicuramente assegnata una importante funzione esportatrice, cosa, del resto, alle sue tradizioni. La collaborazione in questo particolare settore tra l'industria italiana e tedesca costituisce condizione sine qua non per il raggiungimento di concreti e vasti risultati.

Il Presidente è poi passato ad esaminare la situazione dell'attività italiana delle fibre tessili artificiali, che mostra come la produzione di queste fibre abbia conosciuto da sola un'attività quasi normale alle industrie laniera e cotoniera, che devono destinare le fibre naturali alla produzione di manufatti militari.

La Snia Viscosa, nel 1940, ha continuato a rafforzare le sue posizioni. In particolare modo è stata sviluppata la produzione di cellulosa nobile di Torviscosa e del lanital di Cesano Maderno.

I programmi autarchici prevedevano il raddoppio dello stabilimento di Torviscosa per il 1941. Ma gli avvenimenti hanno consigliato di accelerare i tempi in modo da permettere il raddoppio dello stabilimento entro il 1940. A due anni di distanza dalla inaugurazione del primo impianto dello stabilimento, si può assicurare il secondo nucleo e in tale occasione il Duce volle che l'antico nome di Torre di Zuino fosse trasformato in Torviscosa, concedendo alla zona l'autonomia comunale.

Nel settore agricolo è continuato il lavoro di cui si era già dato conto nella relazione dell'anno scorso. La sistemazione dei terreni, sia dal punto di vista idraulico che dal punto di vista agricolo, è proseguita con ritmo accelerato. Così pure si è intensificata la piantagione dei canneti con nuovi e più sicuri criteri dettati dall'esperienza compiuta.

Per quanto riguarda lo stato degli impianti si può dire che la capacità del raddoppio stabilimento di Torviscosa è ora di 60-65 milioni di kg. annui di cellulosa nobile. Al fine di sfruttare in pieno questa capacità si è continuato ad integrare i quantitativi di canna raccolti a Torviscosa con faggio, secondo il piano scalare già altre volte illustrato e che porterà alla riduzione progressiva dello Sport.

Infine è stato raggiunto l'accordo con un gruppo finanziario spagnolo per la costruzione di un complesso produttivo industriale in Spagna, che, partendo dalla cellulosa, ha lo scopo di produrre rayon e filocco.

Il Presidente ha poi comunicato le cifre del bilancio dell'esercizio 1940, dalle quali risulta utile netto di L. 38.726.737,34, dopo le consuete assegnazioni alla riserva, al Consiglio di amministrazione, ecc., consistente nella distribuzione di L. 24, per azione.

Finita la lettura, il Presidente ha aperto la discussione, alla quale hanno partecipato gli azionisti, i quali tutti hanno applaudito il Presidente amministratore delegato ed al Consiglio per il loro operato e per la coerenza e chiarezza della relazione, che dà un completo quadro della florida situazione aziendale della Snia Viscosa.

Il Presidente ha poi comunicato le cifre del bilancio dell'esercizio 1940, dalle quali risulta utile netto di L. 38.726.737,34, dopo le consuete assegnazioni alla riserva, al Consiglio di amministrazione, ecc., consistente nella distribuzione di L. 24, per azione.

Finita la lettura, il Presidente ha aperto la discussione, alla quale hanno partecipato gli azionisti, i quali tutti hanno applaudito il Presidente amministratore delegato ed al Consiglio per il loro operato e per la coerenza e chiarezza della relazione, che dà un completo quadro della florida situazione aziendale della Snia Viscosa.

Il Presidente ha poi comunicato le cifre del bilancio dell'esercizio 1940, dalle quali risulta utile netto di L. 38.726.737,34, dopo le consuete assegnazioni alla riserva, al Consiglio di amministrazione, ecc., consistente nella distribuzione di L. 24, per azione.

Finita la lettura, il Presidente ha aperto la discussione, alla quale hanno partecipato gli azionisti, i quali tutti hanno applaudito il Presidente amministratore delegato ed al Consiglio per il loro operato e per la coerenza e chiarezza della relazione, che dà un completo quadro della florida situazione aziendale della Snia Viscosa.

Il Presidente ha poi comunicato le cifre del bilancio dell'esercizio 1940, dalle quali risulta utile netto di L. 38.726.737,34, dopo le consuete assegnazioni alla riserva, al Consiglio di amministrazione, ecc., consistente nella distribuzione di L. 24, per azione.

Finita la lettura, il Presidente ha aperto la discussione, alla quale hanno partecipato gli azionisti, i quali tutti hanno applaudito il Presidente amministratore delegato ed al Consiglio per il loro operato e per la coerenza e chiarezza della relazione, che dà un completo quadro della florida situazione aziendale della Snia Viscosa.

Il Presidente ha poi comunicato le cifre del bilancio dell'esercizio 1940, dalle quali risulta utile netto di L. 38.726.737,34, dopo le consuete assegnazioni alla riserva, al Consiglio di amministrazione, ecc., consistente nella distribuzione di L. 24, per azione.

Finita la lettura, il Presidente ha aperto la discussione, alla quale hanno partecipato gli azionisti, i quali tutti hanno applaudito il Presidente amministratore delegato ed al Consiglio per il loro operato e per la coerenza e chiarezza della relazione, che dà un completo quadro della florida situazione aziendale della Snia Viscosa.

Il Presidente ha poi comunicato le cifre del bilancio dell'esercizio 1940, dalle quali risulta utile netto di L. 38.726.737,34, dopo le consuete assegnazioni alla riserva, al Consiglio di amministrazione, ecc., consistente nella distribuzione di L. 24, per azione.

Finita la lettura, il Presidente ha aperto la discussione, alla quale hanno partecipato gli azionisti, i quali tutti hanno applaudito il Presidente amministratore delegato ed al Consiglio per il loro operato e per la coerenza e chiarezza della relazione, che dà un completo quadro della florida situazione aziendale della Snia Viscosa.

Il Presidente ha poi comunicato le cifre del bilancio dell'esercizio 1940, dalle quali risulta utile netto di L. 38.726.737,34, dopo le consuete assegnazioni alla riserva, al Consiglio di amministrazione, ecc., consistente nella distribuzione di L. 24, per azione.

Finita la lettura, il Presidente ha aperto la discussione, alla quale hanno partecipato gli azionisti, i quali tutti hanno applaudito il Presidente amministratore delegato ed al Consiglio per il loro operato e per la coerenza e chiarezza della relazione, che dà un completo quadro della florida situazione aziendale della Snia Viscosa.

Il Presidente ha poi comunicato le cifre del bilancio dell'esercizio 1940, dalle quali risulta utile netto di L. 38.726.737,34, dopo le consuete assegnazioni alla riserva, al Consiglio di amministrazione, ecc., consistente nella distribuzione di L. 24, per azione.

Finita la lettura, il Presidente ha aperto la discussione, alla quale hanno partecipato gli azionisti, i quali tutti hanno applaudito il Presidente amministratore delegato ed al Consiglio per il loro operato e per la coerenza e chiarezza della relazione, che dà un completo quadro della florida situazione aziendale della Snia Viscosa.

Il Presidente ha poi comunicato le cifre del bilancio dell'esercizio 1940, dalle quali risulta utile netto di L. 38.726.737,34, dopo le consuete assegnazioni alla riserva, al Consiglio di amministrazione, ecc., consistente nella distribuzione di L. 24, per azione.

Finita la lettura, il Presidente ha aperto la discussione, alla quale hanno partecipato gli azionisti, i quali tutti hanno applaudito il Presidente amministratore delegato ed al Consiglio per il loro operato e per la coerenza e chiarezza della relazione, che dà un completo quadro della florida situazione aziendale della Snia Viscosa.

Incontro con Bonincontro

La dico grossa, ma tant'è: Preterisco gli ermetici ad Antonio Baldini. Da essi almeno non mi può venire alcun danno. Danno d'accattonaggio, intendo dire, timore di plagio, terrore d'infezione, chiamato come volete, che è sempre uno dei più gravi mali che prender possa chi lavora di penna.

Se leggo gli ermetici, da quella parte sto tranquillo; naturalmente, non posso dire che da queste letture ricavi proprio un gran profitto. Però so che, leggendoli, non fanno presa dannosa sulla mia sensibilità; e se mi costa fatica e sudore a comprenderli, e se con un piccolo sforzo e nei limiti della mia modesta comprensione, riesco a partecipare alle arcane loro iniziazioni ed arrivo anche a capirli (non me la sento di dire gustarli), tuttavia ammiro la loro bravura. Ma essi restano ermetici, ed io resto io.

Con Baldini, no. Niente niente che legga qualcosa di suo, ti senti preso, l'appassioni, sei spacciato. Le sue parole ti si attaccano, e dalla mente non le scacci più; e quando parli o scrivi ti vengono alle labbra ed alla penna senza che tu ne accorga. Il suo periodare ti circonda, e devi fare molto sforzo per non cadere nella imitazione: una preoccupazione continua per un poveraccio che scrive. Vorresti non averlo letto mai; non sapere niente di lui; e startene beato. Mai, come quando è annunciata l'uscita di un suo libro, ho invidiato la sorte di colui che è nato esclusivamente lettore.

Quando poi il nuovo libro è uscito, io mi piego su me stesso, mi urlo dentro che quel libro non lo leggerò, che non voglio rovinarmi; e invece pian piano sento una forza misteriosa che mi attira e mi spinge dentro la libreria; e lì, sulla porta, neanche il tempo di tornare a casa, do principio alla lettura vigiliacca. Bevo le golosissime parole, e intanto prego il Signore che mi liberi dalle tentazioni del male, e che, dopo lette, quelle parole mi passino dalla memoria, come avviene per il corpo con l'acqua purgativa, e così via.

Ho letto dunque anche quest'Italia di Bonincontro. Cautelarsi? Neanche per sogno! Da oggi il problema non me lo pongo più. Voglio godere. Caschi il mondo. Ci sarà anche per me un santo stitico che mi proteggerà. Del resto, come fare a resistergli? Vieni a sapere che (il libro, Baldini) è uscito di casa; te lo senti venire incontro col suo passo da congiurato. Già ti fa cenno d'invito, ti sorride, come la donna che ti desidera, ma che tu sfuggi per certe tue buone ragioni e non vuoi incontrare, perché ti lasciate andare, e cerchi di scantonare. Ma, t'ha visto? L'hai vista, l'adescatrice. E' bionda: chiamala debolezza. Addio proponimenti. E' una giornata di settembre. D'addosso c'è un pergolato. Sul l'ingresso, per insegnare, campeggia la fascia. Sotto il fogliame della vite pendono i grappoli turgidi. C'è una tavola, un boccale colmo, due bicchieri, due scorne impagliate. Chi ti trattiene dal prenderla sottobraccio ed entrare? Mandi all'aria gli impegni, dimentichi i doveri, fai tacere le paure dei contatti letterario-stilistici, ti butti allo sbaraglio. E' l'oblio di un pomeriggio d'autunno che s'annuncia.

Ormai di incontri buoni non se ne fanno più che andando per i paesi tagliati fuori dalle strade maestre. Buoni incontri in città, neppure a pensarci: la gente è troppo indaffarata. Lo assicura Baldini il quale, tolte due o tre città secondarie, dove ha incontrato, sì, qualcuno, o s'è imbattuto in qualcosa degna di spassarsela un po' per tutto il resto delle 284 pagine del suo libro, che Sansoni gli ha magnificamente stampato, va per paesi i cui nomi — tutti quelli che debbono la loro notorietà alla ironia — li senti nominare per la prima volta: Poggio Berni, Scorticiata, Baccano, Brozzi, Ferento, Peretola, Licenza, Casamari, Pescioli, Barile, Trepido, Savani, Sant'Efemia-Biforeazione, Vibo Valentia...; nomi spaventosi, di posti sempre vacanti per bollettini governativi dei trasferimenti per servizio.

Ma bisogna leggere che cosa un Baldini è stato capace di trovarci in quei siti! A Barile s'era messo a piovere. «Una delle Marie prende un ombrello da uno del pubblico e lo apre sul capo della Vergine che con le palpebre basse e il cuore d'argento sul petto piange sempre le sue lagrime cocenti. San Pietro brandisce le chiavi in segno di minaccia verso il monte. Dietro la croce del Vulture sale nerissimo il nembo».

Sì, abbiamo capito: si tratta di una processione; un lettore frettoloso potrebbe anche osservare: il solito, sfruttato color locale. No; è tutt'altra cosa, questa. Quel Vulture sotto il nero nembo, quella gente invasata... S'è presi da una sottile sensazione pánica.

Ma, per carità: niente citazioni, perché sarebbe una doppia truffa: truffa per il lettore, che, citando, le colonne dei giornali si colmano presto; truffa per l'autore, che bisognerebbe poter ci-

tare tutto, per evitare sottintese preferenze, tacite censure e via discorrendo.

Baldini deve aver messo insieme le pagine di questo libro durante il trascorso inverno. Non potendosi muovere da casa a motivo di un accidente capitogli ad un piede scivolando dalle scale di un palazzo novecento, casamentucci nuovi che, per scendere tranquilli ci vorrebbero le pantofole, con tutto quel razionalismo e quelle lusterie da sembrar ci diano il sapone su pel gradini invece di mettere, come andrebbero messi, i tubi lungo i muri per potersi aggrappare quando si scende, avrà, probabilmente, riguardato questi suoi appunti di viaggio di una decina di anni fa, quando cioè girava l'Italia per conto dei giornali, e deve poi essersi rimesso a viaggiare in casa per conto suo, con quel particolare piacere e ancor più con quella particolare disposizione di spirito che i buoni ricordi lasciano, massime quando il rievocarli non costano denaro, né impicci di valigie, né schiavitù d'orari, e l'anima canta.

Un giorno ebbi modo d'essere introdotto presso l'inferno che, piaciuto, sedeva sopra molti cuscinetti entro una lunga poltrona, il piede ingessato, e indosso un pigiama celeste e lilla. Accanto aveva un tavolino pieno di carte, e libri e carte erano un po' dovunque. Lavorava di lena. Pochissimi sapevano dove s'era cacciato Baldini. E nessuno di quelli che andavano a disturbarlo in casa sua. Disturbare un malato! E lui stava contento. La soddisfazione di farla in baba a tutti i maneggi di questo mondo gli si leggeva in faccia. Credo che non sia stato mai tanto bene, come quando è stato male. Approfittò di quella pace. Riprese i suoi viaggi. Dalla comoda poltrona ha avuto modo di rigoderli i suoi itinerari, ricerche, rielaborarli, senza più l'assillo di spedire le frettolose cartelle col fuoriscacco.

Fortuna di una distorsione al piede per poter giustificare la propria sottrazione dal partecipare alle cose noiose della vita dei simili; piacere di poter ritornare laggiù a San Giovanni Rotondo per prendersi il gusto di «fare scappare la pazienza a un santo», mentre la città, che manda il suo trabambusto sui sassi dell'ultimo piano della propria abitazione sul Lungotevere, reclama, tormenta, tempesta, inquina, assorbe; godimento di rivedere Metaponto col guercio che batte la strada a passo di bersagliere e un cane gli saltella accanto: il guercio, che fa vedere a Baldini un fico selvatico, che sporge fra i massi e gli racconta che il sotto, di notte, si sente un rumore come di mulino che macini senza posa. «Cosa sarà, acqua?», chiede Baldini. Il guercio gli fa cenno di no. «Cosa sarà, il diavolo?», replica impressionato Baldini. Ma il guercio si raccoglie nelle spalle, non risponde. «Boia d'un guercio», esclama egli allora, «vuoi farmi anche paura?».

E avanti nella squisita finzione: via per le strade del sogno e delle folie, essenza della vita; si proceda per il sentiero della confidenza, dell'affetto, dell'amore, della serenità, dell'ottimismo, della bontà. Vieni qui, Barbarina; accostati, Gabriele: il guercio vuole far paura a papà. State con me, figlioli; state accanto a papà, lieti.

Così io ho negli occhi Baldini mentre da consistenza alle pagine di Bonincontro; così lo vedo, come in quel mattino di gennaio che l'andai a trovare: gruppo familiare di una calda, affettuosa, pittoresca alla Armando Spadini.

Gli portavo in regalo una veduta dipinta del paese avito, Sant'arcangelo di Romagna; e lui mi disse che quel lavoro gli toccava la punta del cuore, perché lo faceva ritornare burdello quando andava per quella salita, lì, dipinta, per la mano al nonno Antonio. E aggiunse che non poteva ricambiarmi, appena fosse arrivato il momento, se non con la serie di suoi acquarelli, anche romagnoli, che appunto aveva in mente di raccogliere in un libro sotto un certo nome. Questo libro.

Forse il titolo gli era fiorito nella mente in quel momento; titolo che, imbrogliato, significa libro fortunato. E siccome per lui, tutto che era nato auspice il piede ingessato, doveva avere sapore casalingo, ecco, in vettura al libro, la dedica alla sua compagna: «A Elviruccia perché — non c'è dubbio — tirate tutte le somme — ella resta pur sempre il meglio incontro — che io abbia fatto in Italia».

Già: tirate tutte le somme. Ma, per chi può tirarle, e sia stato all'estero, è sempre un consuntivo con l'avanzo.

Luigi Pasquini

Gli auguri del Re Imperatore dell'annuale dell'incoronazione di Pio XII

Roma, 14

Agli auguri segnalati ieri, che sono stati inviati al Pontefice per l'anniversario dell'incoronazione, si devono aggiungere quelli della Maestà Vittorio Emanuele III Re d'Italia e d'Albania, Imperatore d'Etiopia, il quale, anche a nome della Regale Consorte, formulava sentiti voti per la sacra persona del Santo Padre e per la sua prosperità. Agli auguri telegrammi rinvianti ieri vanno aggiunti quelli del Presidente della Repubblica di Haiti e di quello di Costarica, del Vicepresidente della Repubblica Argentina e del Ministro degli Esteri dell'Equatore.

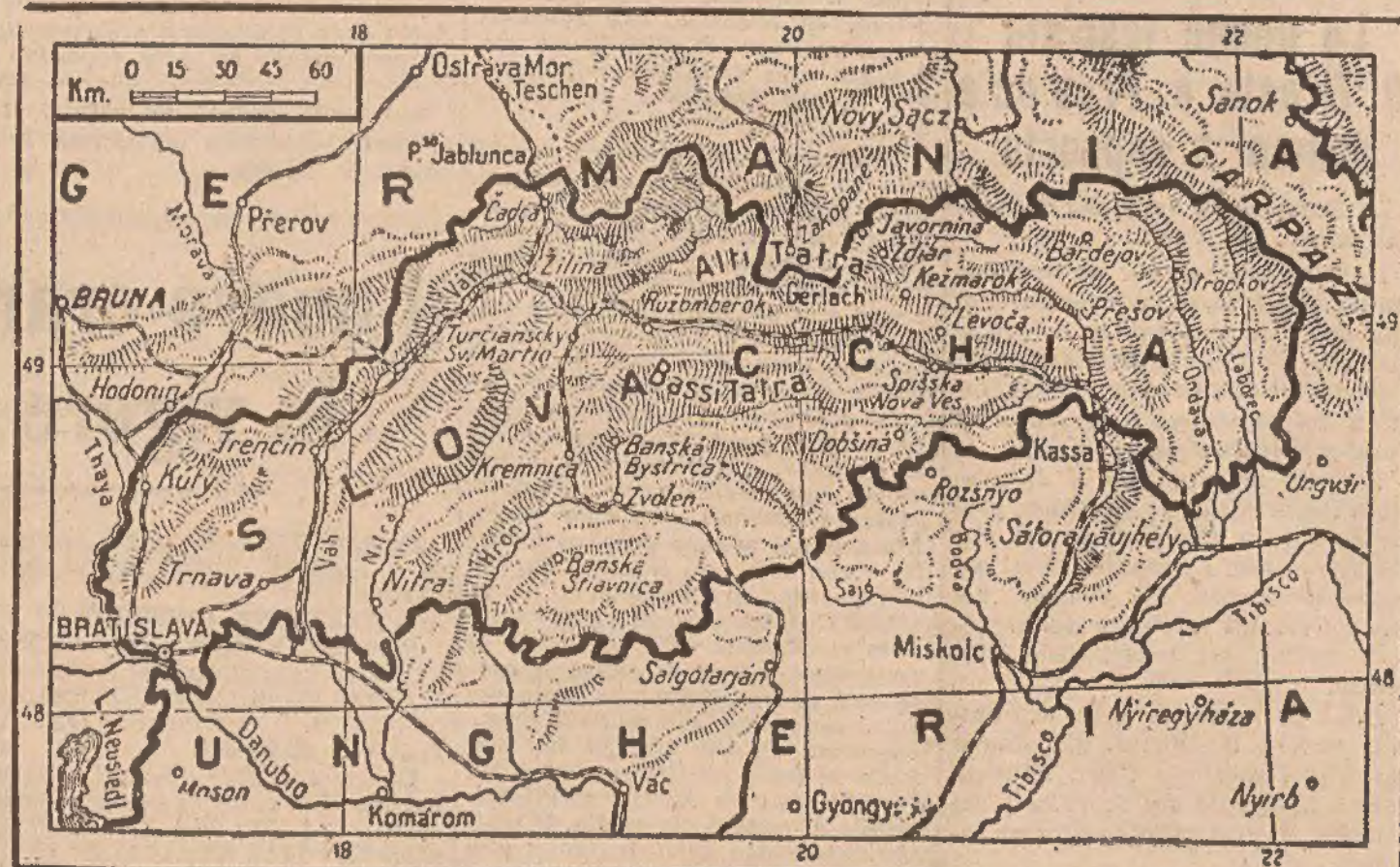
LA SLOVACCHIA a due anni dall'indipendenza

Volontà di lavoro e di pace del piccolo Paese chiuso tra i monti - Il tributo di Tuka alla causa nazionale

La Nazione slovacca ha celebrato ieri, 14 marzo, il secondo anniversario della sua indipendenza, proclamata a Bratislava nel 1939. A due anni dalla data, la condotta dei capi politici della piccola Nazione, che allora, approfittando dello sfascio dello Stato cecoslovacco, assicurò l'esistenza nazionale e la possibilità di lavoro e di pace alla loro Patria, appare piena di saggezza. E se — giovandosi di una recente pubblicazione di A. M. Belcredi — si considera brevemente la storia della gente slovacca, chiusa nel cuore del Continente, tra potenti vicini, si vede che essa non poteva avere nessuna migliore soluzione, di quella assicurata da monsignor Tiso, attuale Presidente della Repubblica, e da Tuka, attuale Capo del Governo.

Un millennio di lotte

Gli slovacchi che oggi ammontano a circa due milioni e settecentomila (oltre a quelli emigra-



ti in America e sparsi per l'Europa, specie in Germania e nel Belgio), sono un ramo della gente slava, immigrato e stabilito nel VII secolo tra il Danubio e i Carpazi, le catene dei Grandi e dei Piccoli Tatra, a settentrione della grande pianura magiara, e a mezzogiorno della Moravia e della Galizia. Il fatto che la regione costituisca come una fortezza naturale, spiega come il popolo slovacco abbia potuto conservare, attraverso i secoli, prima di tutto il tipo slavo spiccatissimo, e poi le sue tradizioni e i suoi costumi.

Pribim fu il primo Principe slavo, storicamente ben noto, che abbia riunito sotto il suo potere (verso l'anno 820) le genti slovacche. Ma intorno al 1000 la Slovacchia cadde tutta in potere degli Ungheresi, provenienti dal lontano Oriente, e sotto la loro dominazione rimase fino al 1918: per tutto questo lunghissimo periodo la storia politica della Slovacchia si identifica con quella dell'Ungheria.

Ma, quasi contemporaneamente alla penetrazione magiara, già dai tempi di Santo Stefano e specialmente nel XIII secolo, si diffuse largamente in Slovacchia l'elemento tedesco, proveniente dalla Germania e dall'ex-Austria. Esso formò numerose città e paesi, specialmente nei territori di Poprad e di Spiš, costituendo fiorenti colonie, tuttora esistenti, che iniziarono lo sfruttamento minerario della regione. Gli Slovacchi, numericamente quasi unicamente le classi inferiori escluse dalla vita politica; la borghesia era tedesca, l'aristocrazia magiara.

Dal 1848 in poi gli Slovacchi chiesero più volte, all'Imperatore d'Austria-Ungheria, l'autonomia: ma inutilmente. Sopravvenuta la guerra mondiale, la propaganda dei nazionalisti slovacchi si intensificò, sotto la guida del parroco Andrea Hlinka, e numerosi furono gli Slovacchi che si arruolarono nelle legioni ceco-slovacche: una di esse, formata di prigionieri di guerra, combatté anche sul nostro fronte.

La ricostruzione del Paese

Il 30 maggio 1918 Cechi e Slovacchi emigrati all'estero decisero, a Pittsburgh, negli Stati Uniti d'America, la creazione di uno Stato Ceco-Slovacco unitario; il 3 ottobre 1918 il Consiglio Nazionale slovacco aderiva ad esso, nella ferma convinzione che l'autonomia promessa dai Cechi sarebbe stata effettivamente concessa. Essa rimase invece lettera morta, nonostante che gli Slovacchi, e soprattutto il Partito Popolare Slovacco di Hlinka, non cessassero di reclamarla per vent'anni. E' noto poi come in seguito all'occupazione dei Sudeti da parte della Germania, nel settembre 1938, gli Slovacchi riaffermassero, nel Congresso di Zilina, la loro assoluta volontà di ottenere l'autonomia e comunicassero a Praga tale decisione in forma quasi di ultimatum. Il Governo di Praga dovette cedere e accordare l'autonomia, oltre che alla Slovacchia, anche alla Ruten-

nia. La Repubblica unitaria Ceco-slovacca e centralizzata venne così trasformata in una Repubblica federale.

Successivamente, nel marzo 1939, ossia subito dopo l'occupazione della Boemia e della Moravia da parte delle truppe germaniche, la Slovacchia si proclamò indipendente. Contemporaneamente, la Germania garantì tale indipendenza e l'integrità territoriale del nuovo Stato. La Slovacchia deve però svolgere la sua politica estera d'accordo col Reich e organizzare il suo Esercito in stretta collaborazione con quello dei Reich; inoltre la Germania si riserva il diritto di costruire fortificazioni e di tenere guarnigioni nella zona limitrofa alla Moravia orientale.

Con questa combinazione, monsignor Tiso e il dottor Vojtek Tuka — che erano stati i capi della agitazione autonoma slovacca — assicuravano alla loro piccola Patria, chiusa tra i monti, la miglio-

re soluzione possibile del suo problema nazionale. La Slovacchia, nei confini attuali, ha una superficie di 38.000 chilometri quadrati, e una popolazione di 2.690.000 abitanti; tra cui 128.347 Tedeschi, 69.000 Russi, 57.000 Ungheresi, 77.000 Rumeni. Vi è poi, poco gradita, una minoranza di 200.000 ebrei; che al momento della raggiunta indipendenza costituivano un grave problema, perché detestati dal resto della popolazione, e dotati di un potere economico fortissimo.

Il compito di organizzare un Paese così fatto, rimasto per secoli soggetto agli stranieri, si presentava gravissimo. Il Governo ceco, sotto l'ispirazione nefasta di Benes, tra il 1919 e il 1939, poco o punto aveva fatto per attrezzare modernamente la Slovacchia; l'aveva anzi trascurata di proposito, volendo che essa restasse un Paese esclusivamente agricolo, un mercato di assorbimento per la merce prodotta dall'industria tedesca. Si trattava di riguadagnare il tempo perduto.

Le realizzazioni compiute. I nuovi capi della Slovacchia compresero che era assolutamente necessario che la Slovacchia si desse un ordinamento interno in armonia con quelle che sono oggi le condizioni generali, e in particolare della potentissima Nazione sua vicina. Niente, quindi, parlamentarismo a vuoto; ma una costituzione analoga a quella degli Stati totalitari. La «Guardia di Hlinka», che nei giorni della crisi dello Stato ceco ebbe una parte importante a Bratislava e nei maggiori centri del Paese, per la organizzazione volontaria sul tipo della nostra Milizia, costituì la prima forza organica del nuovo Stato. Foggandosi su di essa, Vojtek Tuka creò un'organizzazione politica pienamente efficiente, che corrisponde oggi in pieno ai bisogni del Paese, e alla necessità dell'ora. Lo stesso Vojtek Tuka esprimeva recentemente, in un suo discorso, i principi del regime: «Nazional-socialismo — egli ha detto — ma «nazional-socialismo slovacco» o meglio «nazional-socialismo cattolico, basato sulla religione. Da noi il patriottismo è cresciuto sul terreno religioso. Noi abbiamo sempre difeso la Nazione slovacca e la religione nello stesso tempo».

Oggi, dopo due anni dalla proclamazione dell'indipendenza, il lavoro del regime, che ha nel dottor Tuka il suo animatore, mostra i suoi frutti. Nonostante i tempi assolutamente anormali e i gravissimi avvenimenti politici che accadevano attorno a lei, la Slovacchia ha potuto godere di una pace profonda, e sviluppare utilmente il suo lavoro e i suoi traffici.

Pace a fisionomia spiccatamente rurale, la Slovacchia ha dato incremento soprattutto alle sue esportazioni agricole verso la Germania; ma, con l'aiuto tedesco, ha sviluppato notevolmente anche la sua industria. Questa occupa attualmente quasi 90.000 operai e 12.000 impiegati. Le industrie più importanti sono quelle del legno (5 milioni di metri cubi all'anno), e le sue peculiarità nazionali. Si può anche dire che, con la sua adesione al Patto Tripartito, la Slovacchia additava la strada a tutte le piccole Nazioni europee, e mostrava praticamente ad esse come — contrariamente alle previsioni della propaganda anglosassone — ci sia benissimo un posto anche per esse, nell'Europa dominata dagli Stati totalitari.

Il professore Tuka, tra gli attuali Capi di Governo europei, è quello che può vantarsi di avere fatto i più duri sacrifici personali alla causa della propria Patria; egli fu condannato dal Governo di Praga — praticamente, da Benes — a quindici anni di carcere per la sua agitazione autonomista; e di quindici ne ha effettivamente scontati ben nove, in uno dei più duri reclusori della Boemia.

Ecco un uomo che, quando sente dire, dalla propaganda anglosassone, che l'Inghilterra combatte per la libertà delle piccole Nazioni del Continente, conculcato dall'Asse, ha tutto il diritto di mettersi a ridere. Egli ne sa qualcosa.

Questo, in breve, è il piccolo Paese che celebra il secondo anniversario della sua indipendenza; e questi sono gli uomini che lo guidano. Tanto il Paese, come gli uomini, meritano tutta la nostra considerazione e la nostra simpatia.

E l'augurio che noi formuliamo è questo: che nell'Europa di domani, ordinata secondo giustizia, la Slovacchia prosperi nella sua stirpe, nella sua terra, nel suo lavoro, come essa merita per le sue lunghe sventure, e per la saggezza con cui ha saputo scegliere la sua via.

Una funzione religiosa a Roma nell'anniversario della riconferma

Roma, 14

In occasione del secondo anniversario della proclamazione della indipendenza slovacca, a cura della Legazione di Slovacchia presso la Santa Sede, è stata celebrata stamane una solenne funzione nella Basilica di S. Clemente. La Messa ci erano presenti i membri delle due Legazioni slovacche a Roma, ed i loro connazionali residenti nell'Urbe, è stata officiata da mons. Kabaia, Consigliere della Legazione di Slovacchia presso la Santa Sede.

«Mi andò aviator».

Giorgio Grossi tempra di soldato

Nelle numerose azioni delle quali fu protagonista nel cielo iberoico, Giorgio Grossi ebbe modo di distinguersi per la bravura, il sangue freddo e l'indomabile spirito di sacrificio. In una occasione particolarmente violenta, egli restava ferito e appena rimessosi, ritornava con entusiasmo al proprio posto di combattimento, così che a premio della sua abnegazione gli veniva assegnata, assieme alla Croce di guerra e alla medaglia del volontariato, una decorazione spagnola.

Uomo di fatti e di poche parole, Giorgio Grossi non ha mai voluto parlare né scrivere di sé, ma il racconto della sua gesta fu venuta assegnata, assieme alla Croce di guerra e alla medaglia del volontariato, una decorazione spagnola.

Giorgio Grossi è un bel giovane, alto, slanciato, dagli occhi celesti, l'aria volitiva e il tipico aspetto dell'atleta di razza. La moglie, che ne segue con ammirata fermezza le orme, parla con entusiasmo del suo Giorgio. E gli fa il più alto elogio quando afferma che dai suoi superiori è considerato un ottimo ufficiale e un bravissimo pilota. Trieste può essere fiera di lui.

La Principessa di Piemonte visita i feriti all'Ospedale San Giuseppe

Roma, 14. La Principessa di Piemonte, recata stamane all'Ospedale militare San Giuseppe, in via Aurelia, ha visitato i feriti, e ha avuto un lungo colloquio con il direttore, il signor Gonzales, l'Augusta, Signora, lungamente soffermata presso i feriti feriti avendo per ciascuno parole di conforto e di augurio. I degeni hanno manifestato la loro gratitudine alla Principessa che, nel lasciare l'Ospedale, ha espresso al direttore il suo alto compiacimento per le sapienti ed amorevoli cure che vengono prodigate ai feriti soldati.

Facilitazioni ferroviarie per i marittimi mercantili

Roma, 14. In accoglimento di richiesta avanzata da parte della Federazione nazionale fascista della Gioventù di mare, il Ministro delle Comunicazioni, ad ampliamento e miglioramento delle facilitazioni ferroviarie vigenti per i marittimi mercantili imbarcati su navi nazionali, ha accordato che ai marittimi si venga concesso di fruire di un numero illimitato di viaggi con riduzione del 70 per cento, qualsiasi qualvolta ottengano dal comando delle licenze o permessi per recarsi in famiglia.



Il Maresciallo del Reich Göring con sua figlia Edda

Il saggio di Ramous sul Teatro di Alessi

in un articolo della «Tribuna».

Roma, 14

Sotto il titolo «Il tema della responsabilità nel teatro di Rino Alessi», la Tribuna, a firma S. C. pubblica: Un'acutissima indagine del teatro di Rino Alessi e della sua posizione nel teatro italiano nell'ultimo trentennio ci viene fornita da Osvaldo Ramous, del quale conosciamo l'attività di lirico delicato, ma non ancora la veste di critico preparato e attento.

Il Ramous («Il tema della responsabilità nel teatro di Rino Alessi» - Istituto Grafico Tiberino - Editore) porta la sua indagine su un aspetto particolarmente interessante di una produzione teatrale di Rino Alessi: il personaggio pittoresco che dal solitario travaglio del puro artista, dal quotidiano travaglio del giornalista militante. E infatti il teatro di Rino Alessi risente di quelle verità spirituali del nostro tempo. Su una di queste, che è in esso il tema dominante, il Ramous svolge prevalentemente la sua analisi, e precisamente sul senso della responsabilità che crea per l'individuo, avvertendo dalla sua stretta cerchia una più alta e cosciente moralità umana. Questo senso, che risponde ad una esigenza di origine superiore e naturalmente gerarchica, illumina non soltanto il teatro «storico» di Alessi, ma anche il suo teatro di ambiente contemporaneo. Si tratta di un concetto etico che vive sempre alla base del nucleo drammatico, illuminando di una particolare nobiltà. Non è da fare differenza fra teatro storico e teatro d'ambiente contemporaneo, in questa opera di Alessi, così fondamentalmente unitaria, trattandosi nel primo di una interpretazione originale della storia che fa vivo il personaggio in costume nella luce di un problema attuale, essenziale, eterno, per cui, come giustamente il Ramous rileva, esso teatro si risolve piuttosto in un vero e proprio teatro di pensiero. Un personaggio epico vive dunque così nel «Savonarola» come in «Caterina de' Medici», come anche nel «Conte Aquila» e dall'altra parte, nella serie del teatro contemporaneo, resta confermato nel «Volo degli avvoltoi». Come in tutta l'opera di produzione del problema della ragione di Stato da una parte e quello della responsabilità nei travagli e negli sviluppi della società moderna dall'altra, rappresentano, per così dire, oltre che i capisaldi di questo mondo, la sua premessa e il suo punto d'arrivo, unico richiamando il fondamento arte, che per lo spirito si differenzia nettamente dalla comune produzione teatrale degli ultimi tempi, intonandosi alle realtà spirituali dell'oggi con un vivido impulso costruttivo e di affermazione.

Il vin dei «Premi Stalin» per lavori scientifici in Russia

per lavori scientifici in Russia

Mosca, 14

Il Consiglio dei Commissari del Popolo dell'U.R.S.S. ha assegnato premi statali accademici «Stalin» per lavori scientifici di particolare valore. Il premio di 100.000 rubli per la fisica e la matematica è stato conferito a Vinogradov, membro dell'Accademia di Scienze dell'U.R.S.S.; al Generale d'artiglieria Guevlev, professore di Muskhelidze e Karpov, membri della Accademia di Scienze dell'U.R.S.S. Per l'agricoltura i premi sono stati conferiti a Lysenko, membro dell'Accademia di Scienze ed al Presidente dell'Accademia di Scienze agricole e forestali, Priankin. Per la medicina a Golez, Presidente dell'Accademia delle Scienze dell'Ucraina.

COMUNICATO

Consiglio Provinciale delle Corporazioni TRIESTE

AVVISO

La signora Lucia Pardo vedova del pubblico mediatore mercé Arrigo Segre ha presentato domanda a questo Consiglio per ottenere lo svincolo del cauzione a suo tempo prestato dal marito a garanzia dell'incarico professionale.

Eventuali opposizioni allo svincolo della cauzione anzidetta debbono essere prodotte a questo Consiglio ai sensi di legge, entro il termine di giorni dieci dalla data di pubblicazione del presente avviso.

Trieste, 14 marzo 1941-XIX.

La Presidenza: Antonio N. Costantini

Signore! La SARTORIA OLIVIERO

Confessione vestiti a giacca, soprabiti, mantelli, costumi sport, lavorazioni di primo ordine

Assortimento stoffe pure lana GALLERIA PROTTI 3, annoverata

Avviso d'asta Il giorno 20 marzo 1941, ore 11, Trieste, Piazza Impero 10, si darà alla vendita di una macchina da scrivere, un apparecchio radio, vari diversi. Il Cancelliere della Pretura.

Buda GIOIELLI OROLOGI

Per migliori marchi di alta precisione. Preziosi banchi. Acquisti oro e gioielli. Via Carducci 51. Telefono 66

